

## La CFE-CGC de l'Aéronautique Espace Défense communique

Paris, ce 21 avril 2008 :

### **Vente des sites AIRBUS : Tout le monde doit respecter les mêmes règles !**

La presse du 21 avril annonce que EADS filialise les sites Allemands de Airbus (à savoir Augsburg, Varel et Nordenham) dans une filiale à majorité capitalistique EADS. Cette filiale aura pour nom « German Aerostructures Company ».

Ces informations ont été données en séance plénière du CCE airbus, vendredi 18 avril 2008. Monsieur Hans Lonsinger (actuel directeur du site d'Augsburg) en a été nommé General Manager.

La CFE-CGC Aéronautique Espace et Défense rappelle à la Direction Générale de EADS que la règle initiale imposée par EADS et AIRBUS est qu'aucun Work Package A 350 ne doit être donné en sous-traitance de rang UN dans des établissements du groupe EADS sans que ces activités ne soient adossées à un partenaire industriel tiers pour partager les risques financiers et les investissements. C'est la base même du projet Zephyr.

Cette règle qui veut qu'Airbus et EADS n'investissent plus en direct dans ces établissements doit être respectée par tous. Aussi la CFE-CGC demande que les établissements de Méaulte, St Nazaire Ville et de la SOCATA, ne soient pas pénalisés. La CFE-CGC demande que le partage industriel de l'A350 respecte les règles initialement prévues.

En effet ces décisions ont été reçues de plein fouet par les salariés et le management d'Airbus, et constituent un quasi point de non-retour dans la mise en place de Zephyr. Pour la CFE-CGC, acteur dans la négociation sur le projet Zephyr depuis un an, les conditions de la confiance ne seront plus réunies si le projet de filialisation allemand voit le jour sans qu'aucune compensation en terme de charges ne vienne rééquilibrer les choses.

Contacts CFE-CGC :  
Bernard Valette  
Président CFE-CGC AED  
Tel : 06 12 48 89 59