

Février 2009

## Barème kilométrique 2008

Barème kilométrique automobiles 2008 (*)			
Puissance administrative	<= 5 000 km	Kilométrage 5 001 à 20 000 km	> 20 000 km
<= 3 CV	$d \times 0,387$	$(d \times 0,232) + 778$	$d \times 0,271$
4 CV	$d \times 0,466$	$(d \times 0,262) + 1020$	$d \times 0,313$
5 CV	$d \times 0,512$	$(d \times 0,287) + 1 123$	$d \times 0,343$
6 CV	$d \times 0,536$	$(d \times 0,301) + 1 178$	$d \times 0,360$
7 CV	$d \times 0,561$	$(d \times 0,318) + 1 218$	$d \times 0,379$
8 CV	$d \times 0,592$	$(d \times 0,337) + 1 278$	$d \times 0,401$
9 CV	$d \times 0,607$	$(d \times 0,352) + 1 278$	$d \times 0,416$
10 CV	$d \times 0,639$	$(d \times 0,374) + 1 323$	$d \times 0,440$
11 CV	$d \times 0,651$	$(d \times 0,392) + 1 298$	$d \times 0,457$
12 CV	$d \times 0,685$	$(d \times 0,408) + 1 383$	$d \times 0,477$
13 CV et plus	$d \times 0,697$	$(d \times 0,424) + 1 363$	$d \times 0,492$

d : distance parcourue  
\* : Le barème 2009 sera connu, en principe, en janvier 2010

Barème kilométrique deux-roues 2008 (*)			
Vélocycleurs et scooters			
Puissance (P)	d <= 2 000 km	2 000 < d <= 5 000 km	d > 5 000 km
P < 50 cc	$d \times 0,254$	$(d \times 0,061) + 386$	$d \times 0,138$
Motos			
Puissance (P)	d <= 3 000 km	3 000 < d <= 6 000 km	d > 6 000 km
50 cc <= P <= 125	$d \times 0,318$	$(d \times 0,080) + 714$	$d \times 0,199$
P = 3, 4, 5 CV	$d \times 0,378$	$(d \times 0,066) + 936$	$d \times 0,222$
P > 5 CV	$d \times 0,489$	$(d \times 0,063) + 1 278$	$d \times 0,276$

d : distance parcourue  
\* : Le barème 2009 sera connu, en principe, en janvier 2010